

De : Page, Kevin

Envoyé : 18 février 2011 16 h 33

À : 'ROBERT.FONBERG@forces.gc.ca'; 'MIEKE.BOS@forces.gc.ca'

Cc : Khan, Sahir; Weltman, Peter; Yalkin, Tolga; Brown, Patricia

Objet : RE: F-35

Rob,

Merci beaucoup pour le courriel.

Le gouvernement a annoncé son intention d'acheter 65 appareils F-35 Lightning II au coût de 9 milliards de dollars, les frais de maintenance et de soutien étant estimés à 250-300 millions de dollars par année. En ce qui concerne le coût unitaire des appareils, le MDN a laissé entendre que l'estimation actuelle se chiffrait entre 70 et 75 millions. Le Canada achète au prix de vente le plus bas dans la courbe de production.

Pour ce qui est du coût d'acquisition de 9 milliards, veuillez nous indiquer le coût unitaire et les données sur lesquelles s'appuient les montants établis concernant :

- l'appareil
- le moteur
- les modifications :
 - un parachute de freinage pour l'atterrissage sur terrain d'aviation dans le Nord
 - l'installation d'une perche de ravitaillement en vol
- la recherche et développement, les essais et l'évaluation
- la préparation logistique initiale, les produits consommables initiaux et les immobilisations de rechange
- les simulateurs
- l'infrastructure
- les armes
- la gestion de projet et la contingence
- tout autre coût pertinent

Pour ce qui est des frais annuels de 250 à 300 millions de dollars, veuillez nous indiquer le coût unitaire et les données sur lesquelles s'appuient les montants établis concernant :

- l'exploitation et le soutien
- les immobilisations de rechange
- les travaux permanents de recherche et développement, les essais et l'évaluation
- les mises à niveau (y compris les logiciels, le matériel et une mise à niveau à mi-vie)
- l'élimination
- tout autre coût pertinent

Veuillez également nous indiquer :

- le calendrier de livraison prévu des appareils
- les taux de change prévus qui ont été utilisés pour l'établissement du budget et une évaluation de l'impact de ces prévisions sur le prix
- le volume de production estimé au moment de l'achat du premier et du dernier appareil par le Canada
- le taux associé à la courbe d'apprentissage prévue pour l'utilisation des appareils
- la confirmation que les 65 appareils appartiendront tous à la flotte active;
- les prévisions relatives au remplacement des appareils et à l'attrition ainsi que les coûts connexes;
- le taux ou l'indice d'inflation utilisé pour exprimer les coûts en dollars constants.

Comme nous l'avons déjà signalé, le DPB entend publier un rapport financier sur le F-35 d'ici deux semaines. Nous aimerions donc beaucoup recevoir une réponse dans les plus brefs délais.

Encore une fois, salutations à vous et à votre famille.

Kevin