

Estimation des coûts d'une proposition faite en campagne électorale

Date de publication :	2019-10-01	
Titre abrégé :	Acquisition d'un deuxième navire ravitailleur provisoire pour la Marine canadienne	
Description :	<p>Cette mesure prévoit l'acquisition d'un deuxième navire ravitailleur provisoire, l'Obelix, auprès de Chantier Davie Canada inc.</p> <p>Selon le plan de l'actuel navire ravitailleur provisoire, l'Asterix, nous présumons qu'une période d'acquisition et de réaménagement de deux ans sera nécessaire pour l'Obelix, et que celui-ci sera ensuite en service pendant un maximum de cinq ans.</p>	
Ligne(s) d'exploitation :	Dépenses d'exploitation et d'immobilisations	
Sources des données :	<p><u>Variable</u></p> <p>Coûts d'achat et de conversion de porte-conteneurs</p> <p>Coûts de fonctionnement et d'entretien (F et E)</p> <p>Indice des prix à la consommation (IPC)</p>	<p><u>Source</u></p> <p>Diffusion d'information par les médias canadiens; diffusion publique d'information; rapports officiels publiés par le ministère de la Défense nationale, Services publics et Approvisionnement Canada, et Chantier Davie Canada inc.</p> <p>Coûts antérieurs (de F et E) des navires de classe Protecteur</p> <p>Base de données du DPB sur les coûts de la défense</p> <p>Diffusion d'information par les médias canadiens; diffusion publique d'information; rapports officiels publiés par le ministère de la Défense nationale, Services publics et Approvisionnement Canada et Chantier Davie Canada inc.</p> <p>Base de référence du DPB</p>
Estimation et méthode de projection :	<p>Cette estimation des coûts s'inspire en partie des renseignements accessibles au public sur les coûts du navire-jumeau de l'Obelix, l'Asterix, qui a déjà atteint sa pleine capacité opérationnelle.</p> <p>Aux fins de cette estimation, on a supposé que les dispositions contractuelles adoptées pour l'exploitation et l'entretien du navire seraient semblables à celles qui existent actuellement entre le gouvernement du Canada et Federal Fleet Services, inc. en ce qui concerne le navire Asterix.</p>	

L'information publique sur les coûts a été complétée au moyen des données utilisées par le DPB sur les coûts antérieurs des pétroliers ravitailleurs d'escadre (PRE) de classe Protecteur. Les coûts prévus d'exploitation et d'entretien du navire de soutien interarmées de la prochaine génération ont aussi été pris en compte dans l'estimation des coûts.

On a rajusté les coûts de conversion rapportés du navire Asterix à l'aide d'une approche de courbe d'apprentissage pour évaluer ces coûts pour l'Obelix. Le taux d'apprentissage était fondé sur les constatations historiques relatives aux taux d'apprentissage des chantiers canadiens pour les navires militaires.

On a estimé que la période d'achat et de conversion débiterait à compter de l'exercice 2020-2021 et se terminerait à la fin de l'exercice 2021-2022. On est parti de l'hypothèse que la phase de fonctionnement et d'entretien durerait cinq ans, prenant fin en 2026-2027.

Les coûts pertinents ont été intensifiés avec le temps selon les projections par le DPB de la valeur de l'indice des prix à la consommation. Les considérations relatives à l'inflation dans le secteur de la défense ont été présumées ne pas avoir de répercussions importantes sur les coûts en raison du court délai entre les cycles de production.

Finalement, les coûts indiqués dans cette estimation ont été affectés à l'année au cours de laquelle les flux de trésorerie étaient susceptibles de se produire; on a supposé que la pratique de comptabilité qui consiste à calculer l'amortissement du montant pendant la durée de vie utile prévue du matériel ne s'appliquait pas, en raison de la très courte durée du bail proposé.

Évaluation de
l'incertitude :

L'évaluation comporte un degré d'incertitude élevé. Selon les instructions du demandeur, le DPB a demandé des renseignements maison et publiés relatifs aux coûts, et n'a pas demandé davantage de détails à ce sujet au ministère de la Défense nationale ou aux autres intervenants. Nous ne croyons pas qu'il y ait des retards de production qui pourraient entraîner des coûts plus élevés. Cette estimation ne tient pas compte des économies dues à des modifications apportées à la doctrine militaire ou des économies d'échelle découlant de l'ajout d'un deuxième navire ravitailleur à la flotte de la MRC. Ces coûts sont également fonction de la situation économique, car les salaires de la main-d'œuvre et les coûts des matériaux peuvent varier.

Coût de la mesure proposée

Millions de \$	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029
Coût total	-	148	129	63	65	66	67	69	-	-

Notes :

Les estimations sont présentées selon la méthode de la comptabilité d'exercice, telles qu'elles figureraient dans le budget et les comptes publics.

Les chiffres positifs diminuent le solde budgétaire; les chiffres négatifs l'augmentent.

« - » = Le DPB ne prévoit pas de coût financier.